

**La Semana de la Aviación
en tarjetas postales**

Sandra Arzate González

11º Congreso Mexicano de Tarjetas Postales
13 de julio 2018, Monterrey, Nuevo León

ÍNDICE

I. La Gran Semana de la Aviación y el espectáculo de The Moisant International Aviators

II. La Semana de la Aviación en México

III. La aviación durante el conflicto armado

I. La Gran Semana de la Aviación y el espectáculo de The Moisant International Aviators



200.000' de PRIX

GRANDE SEMAINE D'AVIATION

REIMS du 22 au 29 AOÛT 1909 CHAMPAGNE

Cartel de la Gran Semana de la Aviación en Reims, Francia, que anuncia un premio de 20 000 francos.
https://fr.wikipedia.org/wiki/Grande_Semaine_d%27aviation_de_la_Champagne#/media/File:Ernest_Montaut03.jpg



Tarjetas Postales de la Gran Semana de la Aviación en Reims, en:
<http://www.akpool.co.uk/postcards/26976278-postcard-grande-semaine-daviation-de-champagne-arr-1909-fallieres-tribunes>
<http://www.akpool.co.uk/postcards/26976279-postcard-grande-semaine-daviation-de-champagne-arr-1909-fallieres-tribunes>



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE CHAMPAGNE (Journée du 24 Août)
Arrivée de M. le Président de la République aux Tribunes

<http://www.akpool.co.uk/postcards/26976278-postcard-grande-semaine-daviation-de-champagne-aot-1909-fallieres>

II. La Semana de la Aviación en México



Timbre postal conmemorativo
https://articulo.mercadolibre.com.mx/MLM-582257411-2010-100-anos-aviacion-en-mexico-alberto-braniff-sello-mnh_JM

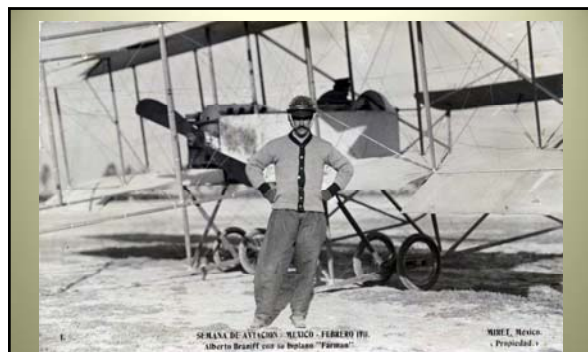


Alberto Braniff junto a su aeroplano Voisin, 8 enero de 1910 .
 La aviación militar. Un siglo de historia (1915-2015), pág. 34, en: http://biblioteca.diputados.gob.mx/janum/bv/md/LXII/FAM_aviacion_militar.pdf





SEMANA DE AVIACION MEXICO-FEBRERO-1911
El aviador Roland G. Garros, en un "Bleriot" haciendo un "Vol plane" emocionante
Col. Museo Casa de la Bola



SEMANA DE AVIACION MEXICO-FEBRERO-1911
Alberto Braniff en su biplano "Farman"
Col. Museo Casa de la Bola



SEMANA DE AVIACION MEXICO-FEBRERO-1911
Alberto Braniff en su biplano "Farman" al precipitar un vuelo
Col. Museo Casa de la Bola



SEMANA DE AVIACION MEXICO-FEBRERO-MARZO1911
Grupo de alumnos de las escuelas Militar y Aspirantes, en el campo de aviación
Col. Museo Casa de la Bola



SEMANA DE AVIACION MEXICO-FEBRERO-1911
El aeroplano "Demoiselle" momentos antes de partir
Col. Museo Casa de la Bola



SEMANA DE AVIACION MEXICO FEBRERO 1911
 El aviador Roland G. Garros en un vuelo maravilloso a través de la ciudad, a su paso por el Castillo y bosque de Chapultepec.
 Col. Museo Casa de la Bola




Matilde Mosaint
<https://www.airnavia.com.mx/gm/2597301029607134247/2597301029607134247.html>

III. La aviación durante el conflicto armado




El presidente Francisco I. Madero en la aeronave Deperdussin de dos plazas, durante una exhibición de The Moisant International Aviators.
 La aviación militar. Un siglo de historia (1915-2015), pág. 38, en:
http://biblioteca.diputados.gob.mx/temas/tema130/FAM_aviacion_militar.pdf



Juan Pablo Aldasoro Suárez (1893-1962)
 Eduardo Aldasoro Suárez (1894-1968)

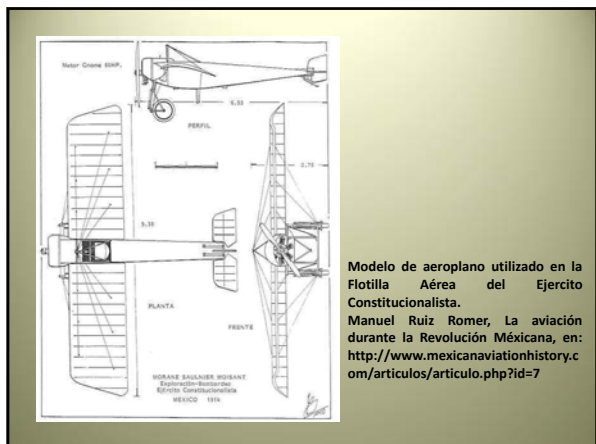
Gustavo A. Salinas Camiña
 1892 - 1970

Alberto Salinas Carranza
 1893 - 1970

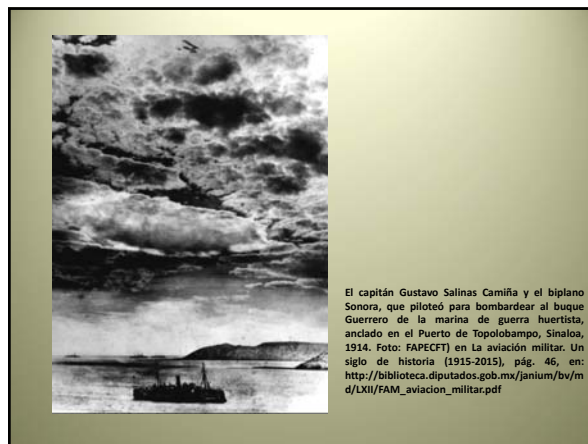
Horacio Ruiz Gaviño 1893-1962



Alberto Salinas Carranza, Gustavo Salinas Camiña, Juan Pablo Aldasoro Suárez, Horacio Ruiz Gaviño, Eduardo Aldasoro Suárez, junto a un Morane Saulnier-Moisant
 La aviación militar. Un siglo de historia (1915-2015), pág. 63, en:
http://biblioteca.diputados.gob.mx/janium/bv/md/LXII/FAM_aviacion_militar.pdf



Modelo de aeroplano utilizado en la Flotilla Aérea del Ejército Constitucionalista. Manuel Ruiz Romer, La aviación durante la Revolución Mexicana, en: <http://www.mexicanaviationhistory.com/articulos/articulo.php?id=7>



El capitán Gustavo Salinas Camiña y el biplano Sonora, que pilotó para bombardear al buque Guerrero de la marina de guerra huertista, anclado en el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, 1914. Foto: FAPECFI en La aviación militar. Un siglo de historia (1915-2015), pág. 46, en: http://biblioteca.diputados.gob.mx/janium/bv/md/LXII/FAM_aviacion_militar.pdf



El capitán Gustavo Salinas Camiña y el biplano Sonora La aviación militar. Un siglo de historia (1915-2015), pág. 47, en: http://biblioteca.diputados.gob.mx/janium/bv/md/LXII/FAM_aviacion_militar.pdf



Biplano adquirido por los carrancistas sonorenses para defender Naco y Agua Prieta, bautizado como General Calles. Foto: APECFI La aviación militar. Un siglo de historia (1915-2015), pág. 48, en: http://biblioteca.diputados.gob.mx/janium/bv/md/LXII/FAM_aviacion_militar.pdf



Aeroplano del ejército constitucionalista sobre el puerto de Mazatlán, Sinaloa, 1914 La aviación militar. Un siglo de historia (1915-2015), pág. 48, en: http://biblioteca.diputados.gob.mx/janium/bv/md/LXII/FAM_aviacion_militar.pdf



Talleres Nacionales de Construcciones Aeronáuticas, 1917 ca. Fototeca Nacional - INAH



Samuel C. Rojas Rasso después de su vuelo de examen para la obtención de su título de piloto aviador , 1
La aviación militar. Un siglo de historia (1915-2015), pág. 48, en:
http://biblioteca.diputados.gob.mx/janium/bv/md/LXII/FAM_aviacion_militar.pdf



Samuel Rojas Rasso primer piloto graduado de la Escuela Nacional De Aviación
<https://www.gob.mx/sedena/documentos/gral-brig-p-a-samuel-c-rojas-rasso>

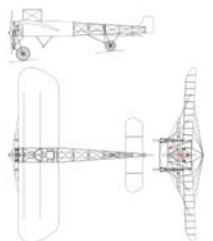
Monoplano Blériot XI

Características generales

- Tripulación: 1
- Longitud: 7.85 m
- Envergadura: 9.90 m
- Altura: 2.60 m
- Peso cargado: 315 kg
- Planta motriz: 1+ semiradial fijo, de 3 cilindros refrigerados por aire, Anzani.
 - Potencia: 25 CV

Rendimiento

- Velocidad nunca excedida (V_{NE}): 65 km/h



Muchas gracias

Sandra Arzate González
Archivo Fotográfico Manuel Toussaint
Instituto Investigaciones Estéticas
Email: arzateg@Hotmail.com